

Ein Tool für alle Fälle

- ✓ alle relevanten Universalsensoren sowie OE-Sensoren programmieren
- ✓ Sensoren/Systeme anlernen, prüfen, klonen
- ✓ Ermittlung von Batteriezustand, Sensor-ID und Temperatur direkt am Rad
- ✓ Sensoren/Systeme prüfen
- ✓ Dokumentationsfunktion
- ✓ Verwaltung auf Gerät und PC-Software
- ✓ Übertragung zu PC per Bluetooth, USB, WLAN
- ✓ technische Daten (Drehmomente, Teilenummern, Sensordaten, Anleitungen)
- ✓ Funkschlüsseldiagnose für Funktest
- ✓ Fehlercode lesen
- ✓ u. v. m.

Vertrieb und weitere
Informationen bei:



TPM-Tool



medienformerte.de

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH
Am Krebsbach 2
79241 Ihringen
Tel.: +49 (0) 7668-9900-886
E-Mail: info@hella-gutmann.com
www.hella-gutmann.com

Reifendruckkontrolle –
alle relevanten Systeme im Griff

HELLA GUTMANN MACHT DIE PFLICHT ZUR KÜR

Ab dem 1. November 2014 müssen alle innerhalb der EU neu zugelassenen Fahrzeuge über ein Reifendruckkontrollsystem verfügen. Ein weiterer Schritt zu mehr Sicherheit auf den Straßen und eine neue Herausforderung für Werkstätten, die mit den unterschiedlichen Systemen klarkommen müssen.

Das "Tyre Pressure Management"-Tool, kurz „TPM-Tool“, ist die kompakte, günstige und leistungsstarke Lösung, mit der Werkstätten die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) sämtlicher relevanten Marken im Griff haben. Das Auslesen benötigter Daten geht Ihnen ebenso einfach von der Hand wie das Programmieren und Anlernen von Sensoren oder die Neukalibrierung.

Mit dem TPM-Tool haben Sie alle benötigten Daten, Funktionen und Hilfestellungen zur Bearbeitung der Reifendruckkontrollsysteme in einem Gerät und jederzeit parat. Für schnelleres Arbeiten und mehr Chancen auf zusätzliches Umsatzpotenzial.

Zuverlässiger Ermittler

Das TPM-Tool kommuniziert kabellos mit den am häufigsten verbauten RDKS-Systemen im Rad und liefert Ihnen im Handumdrehen wichtige Informationen, wie zum Beispiel die Sensor-ID, zum aktuellen Zustand der Sensorbatterie, Temperaturwerte und vieles mehr.

Sensibel zu Sensoren

Mit Hilfe des TPM-Tool lassen sich Sensorrohlinge verschiedener Hersteller bespielen, vorhandene Sensoren klonen und neu codieren. Neue Sensoren oder Änderungen am Rad lassen sich in kürzester Zeit an das entsprechende Fahrzeug anpassen.

Einfach ungebunden

Die Kommunikation und Datenübertragung zwischen TPM-Tool und PC kann per WLAN, USB oder Bluetooth stattfinden. Um Codes aus dem Steuergerät zu lesen und auf die Räder zu schreiben und umgekehrt, kommuniziert das TPM-Tool über OBD und Funk mit den angesteuerten Sensoren im Rad.

Hat es gefunkt?

Das TPM-Tool besitzt verschiedene Spezialfunktionen, die Ihnen die Arbeit am Fahrzeug zusätzlich vereinfachen. So lassen sich Funkfernbedienungen prüfen und Sensoren im Reifen suchen.

Technische Daten

Als ob das nicht schon genug wäre, versorgt Sie das TPM-Tool auch noch mit nützlichen technischen Daten wie Anleitungen, Drehmomenten, Sensordaten, Ersatzteilnummern und alternativen Universalsensornummern.



Alle Informationen zum Reifendruckmanager TPM-Tool finden Sie unter www.hella-gutmann.com und bei Ihrem Hella Gutmann-Vertriebspartner.