



Cas du Mois

Mars 2022



Fiche no
FDMMM0052



Véhicule
Toyota

Type
Land Cruiser

Année
01.2017

Système
Post-traitement des gaz
d'échappement

Désignation moteur
2.8 D-4D Diesel



Description du problème

Problème avec le système de post-traitement des gaz d'échappement. Le véhicule manque de puissance.

Erreur mémorisée

Code d'erreur P2463 / Teneur en suie du filtre à particules / Composant bloqué.



Mesure prise à l'atelier

Toutes les valeurs réelles concernant le composant filtre à particules diesel ont été contrôlées. La charge du filtre à particules diesel était de 170%, c'est pourquoi la régénération n'a pas pu être effectuée. Ensuite, le filtre à particules diesel a été nettoyé, le capteur de pression différentielle a été remplacé et le logiciel du calculateur moteur a été mis à jour. Cependant, après ces travaux, la régénération ne pouvait toujours pas être effectuée.



Dépannage

Ce qui n'avait pas encore été contrôlé, était la buse de pulvérisation séparée. Sur ce modèle de véhicule, une buse de pulvérisation séparée se trouve devant le catalyseur d'oxydation. Celle-ci est responsable de la postcombustion de la suie dans le filtre à particules diesel. Comme elle était encrassée, elle ne pouvait pas effectuer l'injection. Après un nettoyage minutieux, tout fonctionnait à nouveau parfaitement.

**Testez-nous
gratuitement**
(valable 1x).

Mettez-nous à l'épreuve gratuitement et découvrez ce dont nous sommes capables.

Prix

- **Sans abonnement:**
un prix forfaitaire de CHF 29.- par cas est appliqué
- **Abonnement Techline 10:**
vous avez droit à 10 appels pour CHF 250.-
- **Abonnement Techline 20:**
vous avez droit à 20 appels pour CHF 460.-
- **Techline Flatrate:**
vous avez droit à un nombre illimité d'appels – le prix forfaitaire annuel s'élève à CHF 680.-

Derendinger

Tél. 0848 771 771

hotline@derendinger.ch

Lundi au vendredi de 08h00 à 17h00

TECHNOMAG

Tél. 0848 551 551

hotline@technomag.ch

Lundi au vendredi de 08h00 à 17h00