



# Fall des Monats

April 2021



**Fall-Nr.**  
FDMTM0043



**Fahrzeug**  
Citroën

**Typ**  
C3

**Jahrgang**  
2010

**System**  
Motor-Management

**Motorbezeichnung**  
Benziner



## Problembeschreibung

Auf der Sicherung F5/15A im Sicherungskasten Motorraum ist ein konstanter Kurzschluss vorhanden. Die Öldrucklampe leuchtet im Kombiinstrument.

## Gespeicherte Fehlercodes

Diese Fehler waren im Motorsteuergerät abgespeichert: **P0598** - Thermostatheizung Steuerkreis niedrig, **P023B** - Steuerkreis Ladeluftkühler-Wasserpumpe niedrig, **P0947** - Stromkreis Relais Hydraulikpumpe niedrig. Und der Motor lief unrund.

Ein undichtes Elektroventil zur Steuerung der Ölpumpe kann zum Erscheinen folgender Fehlercodes führen: P0117, P0118, P0119, P023A, P023B, P023C, P0597, P0598, P0691, P0693, P0945 und/oder P0947.



## Durchgeführte Massnahmen der Werkstatt

Der Mechaniker entschied sich, das Elektroventil zur Steuerung der Ölpumpe zu ersetzen. Obwohl es nicht undicht war. Die Fehler sowie der Kurzschluss blieben aber vorhanden. Der Mechaniker führte die Messung der elektrischen Leitungen durch, vom Ventil bis zum Motorsteuergerät; auch hier war alles in Ordnung.



## Fehlerbehebung

Da wir schon mehrere solche Fälle hatten, haben wir ihm empfohlen das Heizventil des Kurbelgehäuses zu prüfen. Zuerst abstecken und es mit einer neuen Sicherung testen. Die Sicherung blieb ganz, und nachdem das neue Heizventil ersetzt wurde konnten auch die Fehlercodes gelöscht werden.

**Testen Sie uns gratis**  
(1x gültig).

Stellen Sie uns kostenlos auf die Probe und entdecken Sie unsere Kompetenzen.

## Preise

- **Ohne Abo:** wird jeder Fall zum Pauschalpreis von CHF 25.– abgewickelt. **SPECIAL PRICE CHF 9.50**
- **Techline-Abo 10:** bezahlen Sie für 10 Fälle CHF 220.–
- **Techline-Abo 20:** bezahlen Sie für 20 Fälle CHF 400.–
- **Techline Flatrate:** stehen Ihnen unbegrenzt viele Anrufe zu – die Jahrespauschale beträgt lediglich CHF 540.–